



INJECTEURS DIESEL DELPHI PREMIUM NEUF | REMANUFACTURÉ | RÉPARÉ

Partenaire Delphi

Delphi

delphiaftermarket.com



→ PHINIA



VOYEZ-VOUS

- Réparation selon les **plans d'essai agréés première monte** en utilisant un **équipement de test** et un **logiciel spécialisés**
- **Codes d'étalonnage** fréquemment actualisés pour une **communication précise** avec le **calculateur** et la **commande d'injection**
- Réparation dans un **environnement propre** et conforme aux **normes de la première monte**
- **Soupape de contrôle Delphi avec revêtement en carbone de type diamant** pour prévenir la déformation et l'érosion du siège de la soupape
- Réparation par des **techniciens experts** et **qualifiés**
- **Nez d'injecteur Delphi conçu avec précision** pour une **pulvérisation par atomisation optimale, moins d'émissions** et des **performances moteur accrues**



INJECTEUR RÉPARÉ PAR UN RÉSEAU AGRÉÉ

LA DIFFÉRENCE ?



- Réparation effectuée sur des **bancs de test de faible qualité** selon des **plans d'essai non homologués**



- Codes d'étalonnage réutilisés, **incapables de donner des instructions précises à l'ECU** quant au moment et à la quantité à injecter



- **Normes d'atelier** non vérifiées



- **Soupape de contrôle non authentique, à faible compatibilité** et sans revêtement



- **Risque** que la réparation ne soit pas faite par des **techniciens compétents**



- **Nez d'injecteur non conforme à l'origine**, fabriqué avec des matériaux de qualité inférieure

INJECTEUR RÉPARÉ EN DEHORS DU RÉSEAU DIESEL SERVICE AUTO DELPHI

LES RÉSULTATS PARLENT



AUGMENTATION DE
LA CONSOMMATION
DE CARBURANT



PERTE DE
PUISSANCE MOTEUR



FUMÉE EXCESSIVE

D'EUX-MÊMES

● L'**ouverture imprécise** d'un **nez d'injecteur non conforme à l'origine**, associée à l'**inégibilité de la réparation non agréée** pour générer un **code d'étalonnage unique**, entraîne une augmentation de l'injection de carburant, ce qui est **nocif pour l'environnement**.

● L'utilisation de **soupapes de contrôle non homologuées** augmente considérablement le **débit** et la **température** du retour de fuite d'injecteur. À leur tour, la pression et la température augmentent dans l'injecteur, entraînant **des codes d'erreur** au niveau du calculateur. Un **nez d'injecteur non conforme à l'origine** peut s'ouvrir de manière irrégulière, ce qui risque de déséquilibrer les cylindres et d'endommager le moteur. En outre, la réutilisation d'anciens codes d'étalonnage occasionne des **erreurs de calculateur** et **augmente les contraintes** imposées au moteur du fait d'une injection désynchronisée et d'une surcompensation.

● Une **réparation non homologuée** ne peut pas générer de **nouveau code d'étalonnage** et implique la réutilisation de l'ancien code. Cela pose un problème de précision car les caractéristiques de l'injecteur réparé ont changé. Le calculateur sera donc réinitialisé selon les paramètres de cet ancien code et engendrera un fonctionnement approximatif du moteur. Cette **inexactitude répétée** entraîne alors un **mauvais fonctionnement du moteur** en raison de corrections erronées. De plus, l'accumulation de pression due à des **pièces qui ne sont pas d'origine** peut générer **une fumée excessive** et des **bruits irréguliers** dans le moteur.

POURQUOI EST-CE

Les moteurs Diesel modernes injectent désormais le carburant à des pressions allant jusqu'à **2 200 bars**. Les tolérances de l'injecteur étant mesurées en microns, la moindre variation peut avoir des conséquences très importantes. L'installation d'un injecteur qui a été réparé avec des composants ou des procédés non conformes peut être désastreuse. Un seul injecteur désynchronisé aura un impact important sur les performances du moteur, ce qui à son tour **affectera son rendement** et la **quantité d'émissions générées**.

Au mieux, vous risquez de devoir le déposer et le remplacer par un nouvel injecteur. Au pire, il faudra remplacer le moteur tout entier. Dans tous les cas, le client sera mécontent.



**SATISFACTION CLIENT GARANTIE AVEC
LES RÉPARATIONS AGRÉÉES PAR DELPHI !**

IMPORTANT ?

Notre **réseau Diesel Service Auto Delphi** a investi dans ce qui se fait de mieux en termes d'**équipement**, de **compétences** et de **formation**. Cet investissement assure la tranquillité d'esprit des clients qui peuvent bénéficier de **l'expertise en première monte Diesel de Delphi**.

- TRAVAUX DE RÉPARATION EFFECTUÉS SELON LES PROCÉDÉS ET LES **NORMES AGRÉÉES DE LA PREMIÈRE MONTE**
- DIAGNOSTIC ET TESTS EFFECTUÉS À L'AIDE DE **L'OUTILLAGE ET DE L'ÉQUIPEMENT D'ESSAI HOMOLOGUÉS**
- **COMPOSANTS DELPHI D'ORIGINE** TOUT AU LONG DU PROCESSUS DE RÉPARATION
- REMPLACEMENT DE TOUS LES COMPOSANTS D'USURE PAR CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN TERMES DE PERFORMANCES
- ASSISTANCE ET **SERVICE APRÈS-VENTE EXCEPTIONNELS**
- RÉPARATIONS EFFECTUÉES PAR DES **TECHNICIENS HAUTEMENT QUALIFIÉS ET SPÉCIALISÉS**
- **PRIX COMPÉTITIFS**

POUR DES RÉPARATIONS AGRÉÉES PREMIÈRE MONTE DIGNES DE VOTRE CONFIANCE, CHOISISSEZ LE RÉSEAU DE CENTRES DIESEL DELPHI.

Delphi

NEUF | REMANUFACTURÉ | RÉPARÉ



delphiaftermarket.com



➔ PHINIA